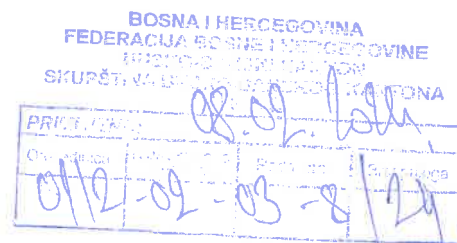




01/

Broj: 03-04-1246-2/2024
Bihać, 2.2.2024. godine



SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

PREDMET: Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona, za period januar-decembar 2023. godine, dostavlja se

Na osnovu člana 96. i 181. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), u prilogu vam dostavljamo Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona, za period januar-decembar 2023. godine, uz sljedeće

O b r a z l o ž e n j e

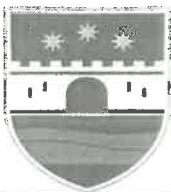
Vlada Unsko-sanskog kantona je na 15. sjednici, održanoj dana 2.2.2024. godine, razmatrala i Zaključkom broj: 03-02-51-213/2024 primila na znanje Informaciju broj: 05-04/04-1-04-50/2024 od 25.1.2024. godine o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona, za period januar-decembar 2023. godine, obrađivača Ministarstva unutrašnjih poslova, koja vam se upućuje na razmatranje.

S poštovanjem.

Prilog: Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona, za period januar-decembar 2023. godine (4x)

Dostavljeno:
1. Naslovu
2. a/a





Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj 5/08), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Vlada Unsko-sanskog kantona na 15. sjednici, održanoj dana 2.2.2024. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona, za period januar-decembar 2023. godine, broj: 05-04/04-1-04-50/24 od 25.1.2024. godine i ista se upućuje Skupštini Unsko-sanskog kantona na razmatranje.

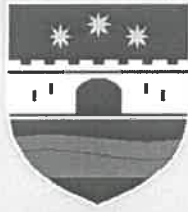
II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-02-51-213/2024
Bihać, 2.2.2024. godine



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I
HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH
POSLOVA**



**BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND
HERZEGOVINA
THE UNA-SANA CANTON
MINISTRY OF THE INTERIOR**

UPRAVA POLICIJE

Broj: 05-04/04-1 - 04 -50 /24

Dana: 25 .01.2024.godine

**I N F O R M A C I J A
O STANJU SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA
NA PODRUČJU UNSKO-SANSKOG KANTONA
ZA 2023.GODINU**

Bihać, januar 2024. godine

SADRŽAJ

1. UVODNE NAPOMENE	3
2. KRATAK PREGLED STANJA ZA PERIOD 2019. – 2023.GODINA	4
3. STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA U 2023.GODINI	5
3.1. OPĆI PRESJEK STANJA	5
3.2. SAOBRAĆAJNE NEZGODE	7
3.3. STATISTIČKI PREGLED SAOBRAĆAJNIH NEZGODA	8
3.3.1. KRITIČNA MJESTA I LOKACIJE GDJE SE NAJČEŠĆE DOGAĐAJU SN.....	10
3.4. STAROSNA DOB STRADALIH LICA	11
3.5. SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJIM SU UČESTVOVALA VOZILA MUP-a USK-a	12
3.6. SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJIM SU UČESTVOVALI INOSTRANI VOZAČI	12
3.7. PREKRŠAJI ZA KOJE SU PODNESENI ZAHTJEVI ZA POKRETANJE PREKRŠAJNOG POSTUPKA	12
3.8. PREKRŠAJI ZA KOJE SU IZDATI PREKRŠAJNI NALOZI	13
3.9. REZULTATI AKTIVNOSTI POLICIJE U KONTROLI SAOBRAĆAJA	14
3.10. AKCIJE U SAOBRAĆAJU	14
3.11. KRIVIČNA DJELA U SAOBRAĆAJU	14
3.12. ZAKONITOSTI U RADU	15
3.13. OSTALE AKTIVNOSTI VEZANE ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA	15
4. OCJENA STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA	16
4.1. OSNOVNA OCJENA	16
4.2. REZIME	18
4.3. PRIJEDLOG MJERA	20

1. UVODNE NAPOMENE

Sigurnost saobraćaja i prevencija saobraćajnih nezgoda vrlo su kompleksne oblasti. Kako bi se u toj oblasti postigli rezultati bitno je poznavati uzroke nezgoda, načine unapređenja sigurnosti i načine njihovog utjecaja na učesnike u saobraćaju.

Osiguranje povoljnijeg stanja sigurnosti cestovnog saobraćaja je globalni svjetski problem jer se u saobraćajnim nezgodama gube ljudski životi, dolazi do tjelesnih povreda učesnika u saobraćaju, a veoma visoke su materijalne posljedice po društvo. Prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije u saobraćajnim nezgodama svake godine izgubi život preko 1,5 miliona ljudi, a preko 15 miliona ljudi zadobije povrede u saobraćajnim nezgodama. S tim u vezi Evropska unija donijela je niz strateških dokumenata i propisa koji imaju za cilj podizanje nivoa sigurnosti u cestovnom saobraćaju sa ciljem smanjenja broja poginulih i povrijeđenih lica u saobraćajnim nezgodama. Osnovna dva dokumenta koji sadrže elemente koji se odnose na sigurnost cestovnog saobraćaja su: bijela knjiga i akcioni program cestovnog saobraćaja. S obzirom da je Bosna i Hercegovina u februaru 2016. godine predala aplikaciju države za članstvo Evropske unije, ista mora prihvatiti i sprovođenje gore navedenih dokumenata.

Praćenje stanja sigurnosti saobraćaja podrazumjeva praćenje ne samo saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, već i praćenje svih obilježja vezanih uz sigurnost saobraćaja (oprema puta, registrovana motorna vozila, praćenje podataka o rizičnim dionicama puta i opasnim mjestima gdje se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode i čine prekršaji u saobraćaju).

Mrežu javnih puteva na području Unsko-sanskog kantona čine magistralni putevi (ukupno 333,1 km), regionalni putevi (507,7 km) i lokalni putevi, te saobraćajnice u naseljima i gradovima. Bitno je napomenuti da su i dalje na području Unsko-sanskog kantona najviše zastupljeni nekategorisani putevi 48,77 %, lokalni putevi 29,42 %, regionalni putevi 12,83 % i magistralni putevi 8,98 %. Važno je istaći da je većina puteva starija od 30 godina, pa je iz tog razloga potrebno više ulagati u održavanje i zaštitu postojeće putne mreže i izgradnju nove.

Saobraćajne nezgode najveći su uzrok smrti mladih ljudi u dobi od 15. do 30. godine. Na povećanje rizika od stradanja mladih u saobraćaju širom planete utiče više faktora, godine i neiskustvo, neizgrađena svijest o potrebi poštovanja propisa, dotrajala i neispravna vozila, nedostaci na putevima i dr.

Kako bi se nastavile sve aktivnosti na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a sačinjen je Okvirni plan za period 2021.-2025. godina, sa dodanim aktivnostima u skladu sa izvršenom analizom i praćenjem stanja saobraćaja na putevima USK-a

U toku 2023. godine sačinjen je Izvještaj o realizaciji planiranih mjera i aktivnosti organizacionih jedinica Uprave policije MUP USK iz Okvirnog plana na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2021.-2025. godina. Također, sačinjena je i analiza stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2019., 2020., 2021. i 2022. godinu, a u vezi ispunjenja prioritarnih ciljeva Uprave policije MUP USK na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2021.-2025. godina.

Pored internog i eksternog informisanja, ova Informacija ima za cilj da inicira i aktivnosti drugih organa i institucija vezanih za oblast saobraćaja, u cilju poboljšanja sigurnosti saobraćaja i stvaranja povoljnijih uslova za njegovo odvijanje.

2. KRATAK PREGLED STANJA ZA PERIOD 2019-2023.GODINA

U periodu 2019-2023.godina na putevima kantona dogodilo se 10.908 saobraćajna nezgoda, od čega 82 sa poginulim licima, 2913 sa povrijeđenim licima (LTP i TTP) i 8003 sa materijalnom štetom, stradalo je 4289 lica, od kojih je 89 lice smrtno stradalo, 783 lica zadobilo TTP i 3.417 lica zadobilo LTP.

Tabelarni pregled saobraćajnih nezgoda i posljedica u periodu 2019-2023.godina

OPIS		2019	2020.	2021.	2022.	2023.	UKUPNO
UKUPNO S/N		2320	1813	2093	2243	2529	10998
Od toga	Sa poginulim	19	13	24	10	16	82
	Sa teže povrijeđenim	144	108	110	161	130	653
	Sa lakše povrijeđenim	478	360	459	462	501	2260
	Sa materijalnom štetom	1679	1332	1500	1610	1882	8003
UKUPNO STRADALA LICA		978	659	890	877	885	4289
Od toga	Poginulo	22	13	27	10	17	89
	TTP	184	127	136	183	153	783
	LTP	772	519	727	684	715	3417

Analitički i statistički podaci ukazuju da se u periodu 2019.- 2023. godina na području Unsko sanskog kantona dogodilo 10.998 saobraćajnih nezgoda što čini godišnji prosjek od 2.199,6 saobraćajnih nezgoda, od čega sa materijalnom štetom 8003 saobraćajnih nezgoda te 2995 saobraćajnih nezgoda sa poginulim i povrijeđenim licima. U ovim saobraćajnim nezgodama stradalo je 4.289 lica što čini godišnji prosjek od 857,8 lica. Smrtno je stradalo 89 lica što čini godišnji prosjek od 17,8 lica.

Od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda u navedenom periodu (10998) saobraćajne nezgode sa poginulim licima čine 0,74 %, saobraćajne nezgode sa TTP licima čine 5,93%, a saobraćajne nezgode sa LTP licima 20,54 %.

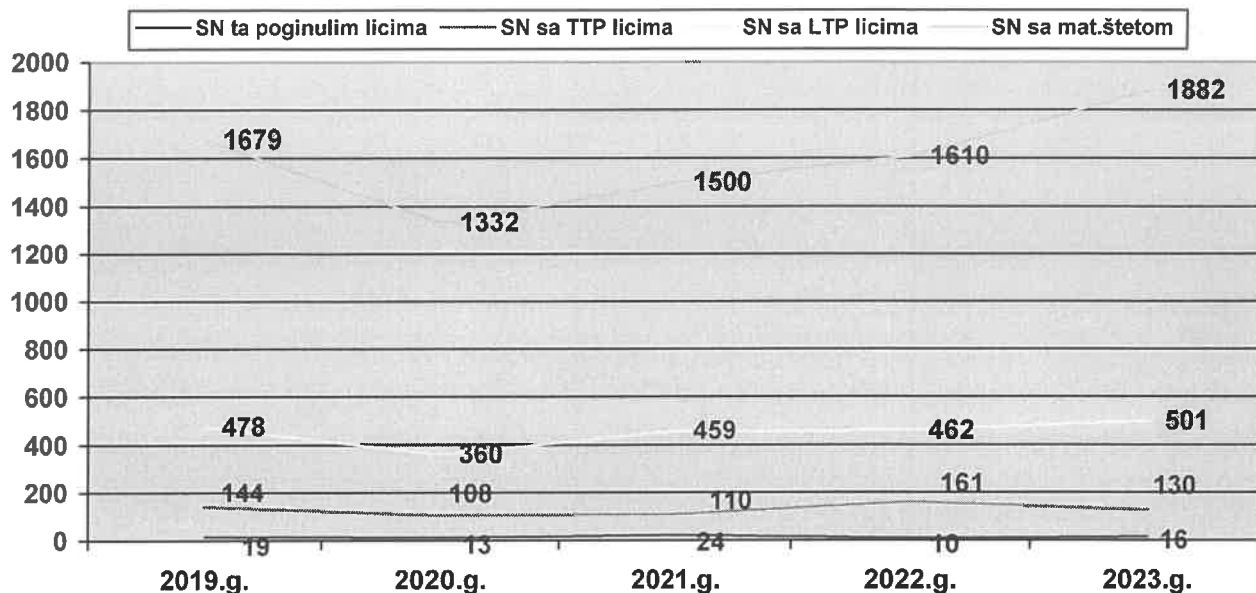
Najmanje saobraćajnih nezgoda dogodilo se 2020.godine (1.813), najmanji broj stradalih lica (659) je evidentiran 2020. godine, najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima je evidentiran 2022. godine (10 s/n), najmanji broj stradalih lica sa zadobijenim TTP-a evidentiran je 2020.godine (127), dok je najmanji broj lica koja su zadobila LTP (519) evidentirano 2020. godine.

Usporedbom podataka iz 2023.godine sa podacima iz 2019.godinom utvrđeno je:

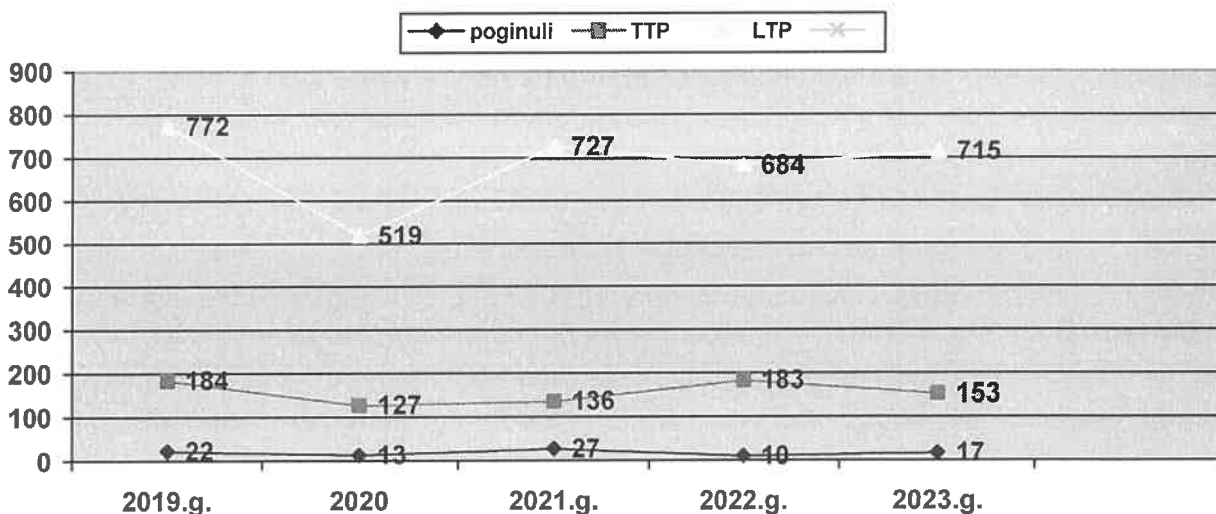
Da je povećan ukupan broj saobraćajnih nezgoda za 209 (ili 9%), te da je i ukupan broj s/n sa materijalnom štetom povećan za 203 (ili 12 %), smanjen broj s/n sa smrtno stradalim licima za 3 (ili 15,8 %), smanjen broj s/n sa teže povrijeđenim licima za 14 (ili 9,72 %), povećan broj s/n sa lakše povrijeđenim licima za 23 (ili 4,8 %), smanjenje ukupnog broja stradalih lica za 93 (ili 9,5%), smanjen broj poginulih lica za 5 (ili 22,7%), smanjenje ukupnog broja teže povrijeđenih lica za 31 lice (ili 16,8 %) i smanjen broj lakše povrijeđenih lica za 57 lica (ili 7,3 %).

Najčešći uzroci saobraćajnih nezgoda su greške vozača, psihofizičko stanje učesnika u saobraćaju, stanje i oprema puta.

Grafički prikaz broja saobraćajnih nezgoda 2019. – 2023.godina (5 godina)



Grafički prikaz stradalih lica 2019 – 2023.godina (5 godina)



3. STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA U 2023. GODINI

3.1. Opći presjek stanja

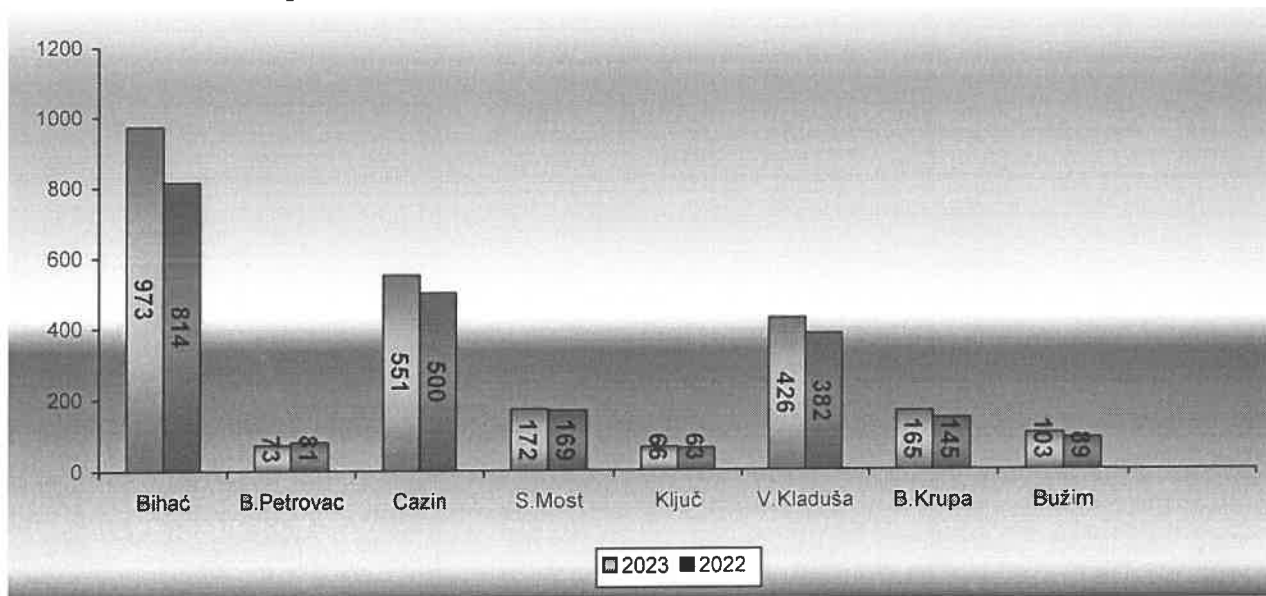
Stanje sigurnosti cestovnog saobraćaja u 2023.godini u odnosu na isti period 2022.godine karakteriše povećanje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda i smanjenje ukupnog broja stradalih lica. Broj saobraćajnih nezgoda je u povećanju za 286 ili 12,7 %, te je u smanjen ukupan broj stradalih lica za 8 ili 0,9%. U 2023.godini u saobraćajnim nezgodama sa smrtno stradalim licima povećan je broj poginulih lica za 7 ili 70 %, smanjen je i broj sa teže povrijeđenim licima za 30 lica ili 16,3 %, dok je povećan broj sa lakše povrijeđenim licima za 31 ili 4,5 %.

Saobraćajne nezgode sa poginulim licima dogodile su se na području općine Bosanski Petrovac-2, Grada Cazina (6), općine Sanski Most (1), općine Velika Kladuša (4), Grada Bosanska Krupa (1).

Saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim licima nisu evidentirane na području Grada Bihaća, općine Ključ, i općine Bužim.

	UKUPNO S/N	OD TOGA				UKUPNO STRADALO LICA	OD TOGA		
		S/N SA POGINULIM	S/N SA TTP	S/N SA LTP	S/N SA MAT.ŠTETOM		POGINULO	TTP	LTP
I-XII 2023.	2529	16	130	501	1882	885	17	153	715
I-XII 2022.	2243	10	161	462	1610	877	10	183	684
TREND +/- %	+286	+6	-31	+39	+272	+8	+7	-30	+31
	+12,7%	+60%	-19,2%	+8,4%	+16,8%	+0,9%	+70%	-16,3%	+4,5%

Grafički prikaz broja s/n po općinama komparativno za 2023/2022.godinu



Broj saobraćajnih nezgoda u 2023.godini u odnosu na 2022. godinu smanjen je u Općini Bosanski Petrovac, dok je u svim ostalim općinama i gradovima na USK povećan broj saobraćajnih nezgoda.

KRETANJE UKUPNOG BROJA S/N I POVRIJEĐENIH LICA (AŽURIRANI ZBIRNI NIZ)

Mjeseci	Ukupan broj S/N				Mjeseci	Ukupno stradalo lica			
	Usporedno		Ažurirani zbirni niz			Usporedno		Ažurirani zbirni niz	
	2023.	2022.	2023.	2022.		2023.	2022.	2023.	2022.
Januar	155	165	155	165	Januar	49	49	49	49
Februar	167	140	322	305	Februar	51	32	100	81
Mart	154	149	476	454	Mart	46	47	146	128
April	213	128	689	582	April	75	64	221	192
Maj	194	192	883	774	Maj	77	66	298	258
Juni	197	203	1080	977	Juni	64	89	362	347
Juli	300	240	1380	1217	Juli	109	102	471	449
August	280	233	1660	1450	August	108	120	579	569
Septembar	185	213	1845	1663	Septembar	67	86	646	655
Oktobar	212	199	2057	1862	Oktobar	96	69	742	724
Novembar	214	192	2271	2054	Novembar	63	75	805	799
Decembar	258	189	2529	2243	Decembar	80	78	885	877

3.2. Saobraćajne nezgode

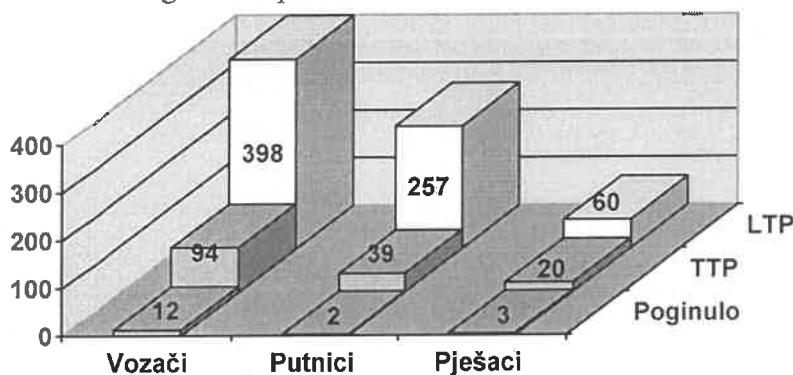
U izvještajnom periodu 01.01.- 31.12.2023. godine na putevima i naseljima Unsko-sanskog kantona u navedenom periodu dogodilo se 2529 saobraćajnih nezgoda (više za 286 ili 12,7%, u odnosu na uporedni period 2022.god., kada su evidentirane 2243 saobraćajne nezgode), od toga 16 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (više za 6 ili 60%, u odnosu na uporedni period 2022.god.), 130 saobraćajnih nezgoda u kojima su lica zadobila TTP (manje za 31 ili 19,2%), 501 saobraćajna nezgoda u kojima su lica zadobila LTP (više za 39 ili 8,4%) i 1882 saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom (više za 272 ili 16,8%, u odnosu na uporedni period 2022.godine).

Ukupno je stradalo 885 lica (više za 8 lica ili 0,9 % u odnosu na 2022.godinu), od kojih je smrtno stradalo 17 lica (više za 7 lica ili 70 %), 153 lica su zadobila TTP (manje za 30 lica ili 16,3 %), dok su 684 lica zadobila LTP (više za 31 lice ili 4,5 %).

Evidentirano je i 16 saobraćajnih nezgoda koje su za posljedicu imale smrtno stradala lica u kojima je poginulo 17 lica, a koje su se dogodile se na području: općine Bosanski Petrovac-2, Grada Cazina (6), općine Sanski Most (3), općine Velika Kladuša (4) i Grada Bosanska Krupa (1).

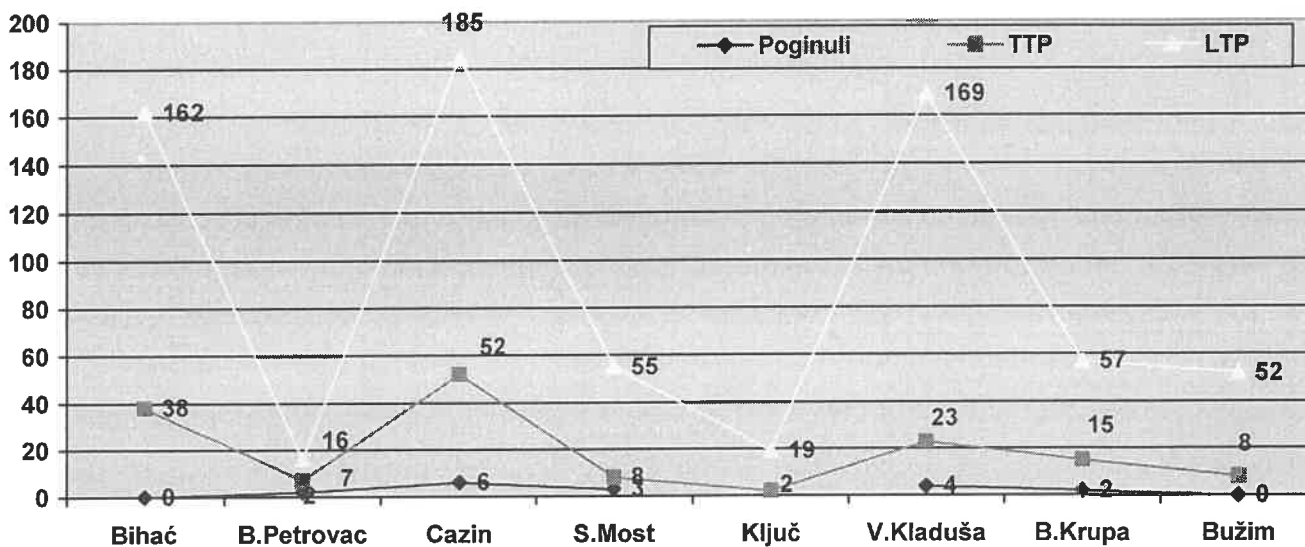
Na području Grada Bosanska Krupa u saobraćajnoj nezgodi (1 s/n) smrtno su stradala 2 lica.

grafički prikaz strukture stradalih lica s/n u 2023.godini



U strukturi stradalih lica najbrojniji su vozači (504), zatim putnici (298) i pješaci (83).

Najveći broj stradalih lica je u gradu Cazinu (243), u gradu Bihaću (200) općini Velika Kladuša (196), zatim grad Bosanska Krupa (74) općini Sanski Most (66), općina Bužim(60), općina Bosanski Petrovac (25) i općina Ključ (21), a što je vidljivo u slijedećem grafikonu:



3.3 Statistički pregled saobraćajnih nezgoda

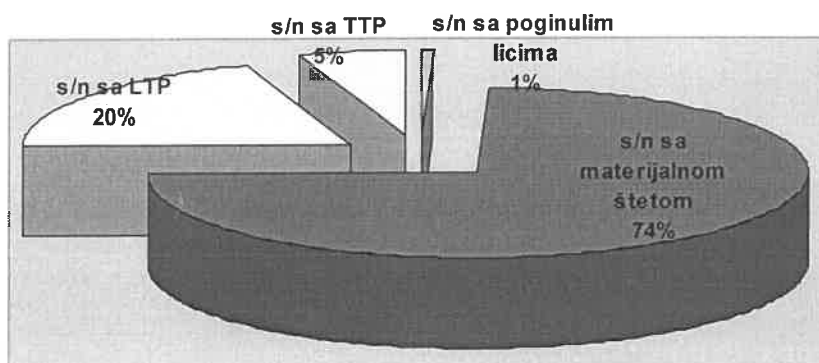
Po načinu nastanka, do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (1258 s/n ili 49,7%), slijetanje vozila sa puta (487 s/n ili 19,2%), zatim nalet vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (292 s/n ili 11,5%), nalet vozila na neki objekat na putu (195 s/n ili 7,7%), nalet na pješaka-gaženje pješaka (88 s/n ili 3,4%), nalet na zaprežno vozilo ili gaženje životinja (45 s/n ili 1,7%), nalet na biciklistu-motociklistu (25 s/n ili 0,9%), dok su ostale s/n u manjem broju.

Izvršenom analizom 2529 saobraćajnih nezgoda koje su evidentirane od strane Uprave policije MUP USK u kojima je utvrđeno da je najveći uzrok nastanka saobraćajnih nezgoda u 2383 slučaja je greška vozača (94,2%), u kojima je evidentirano svih 16 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima, te najveći broj s/n sa povređenim licima - 594 s/n ili 94% od ukupno broja s/n sa povređenim licima (631), od kojih je 120 s/n sa TTP ili 92% i 474 s/n sa LTP ili 04,6%, dok je 1773 s/n sa materijalnom štetom.

Psihofizičko stanje vozača je evidentirano u 100 s/n ili 4%, uzrok je (alkohol, umor, bolest iskustvo ili dr.), u 20 s/n stanje i oprema puta 0,8% (led, snijeg, znakovi, udarne rupe i dr.), u 6 s/n greške pješaka, 6 s/n uticaj okoline (vidljivost, vremenske prilike, preglednost) i u 14 s/n ostali uzroci (životinje, divljač, stoka).

U promatranom periodu najčešći uzrok saobraćajne nezgode je neprilagođena brzina vozila uslovima i stanju puta (948 s/n ili 37,4%), koje su za posljedici imale 10 s/n sa poginulim licima i 336 s/n sa povređenim licima, od kojih su 80 s/n sa TTP i 256 sa LTP.

Nepropisno skretanje, okretanje i vožnja unazad (617 s/n ili 24,3%), nepropisno preticanje, obilaženje i mimoilaženje (252 s/n ili 10%), pogrešno ponašanje na saobraćajnici (153 s/n ili 6%), nepoštivanje prednosti prolaza (132 s/n ili 5,2%), uticaj alkohola (102 s/n ili 4%) neodržavanje dovoljnog razmaka u vožnji (102 s/n ili 4%), dok su ostali uzroci s/n u manjem broju.



Prema mjestu nastanka najviše saobraćajnih nezgoda dogodi se u naselju (2314 s/n ili 91,5%), dok se van naselja dogodio manji broj nezgoda (215 s/n ili 8,5%).

Prema kategoriji puta saobraćajne nezgode se najčešće događaju u ulici u naselju 1019 s/n ili 40,3% (stradalo 235 lica – nije bilo poginulih lica, 29 lica zadobilo TTP i 206 LTP), na magistralnim putevima 767 s/n ili 30,3% saobraćajnih nezgoda (stradalo 348 lica, 7 poginulih lica, 70 lica zadobilo TTP i 275 LTP), 309 s/n ili 12,2% s/n na lokalnim putevima (stradalo 156 lica - 5 poginulih lica, 21 lice zadobilo TTP i 130 LTP), na regionalnim putevima 278 s/n ili 11% s/n (stradalo 138 lica - 5 poginulih lica, 31 lice zadobilo TTP i 102 LTP), na ostalim putevima 156 ili 6,2%, (stradalo 8 lica - 2 lica zadobila TTP i 6 LTP).

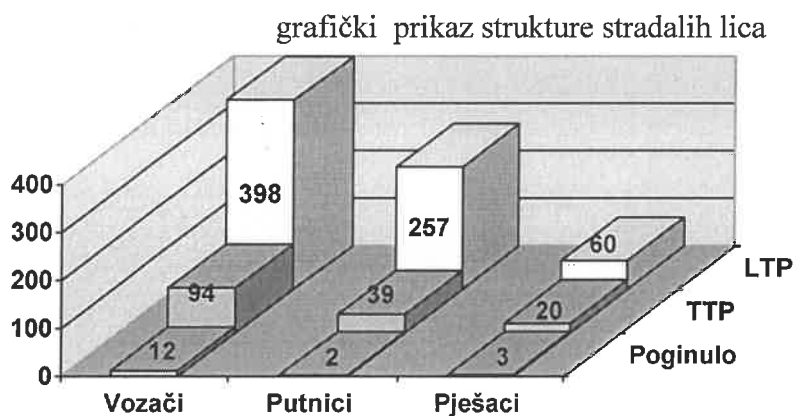
Saobraćajne nezgode prema danima u sedmici najviše su se događale: petkom (426 s/n), subotom (390 s/n), utorkom (374 s/n), nedjeljom (368 s/n), ponedjeljkom (343 s/n), srijedom (326 s/n) i četvrtkom (302 s/n). Od ukupnog 16 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u kojima je poginulo 17 lica, od čega su se najviše događale nedjeljom- 5 s/n, srijedom-3, subotom-3 s/n, utorkom-2, četvrtkom-2 s/n i ponedjeljkom -1s/n.

Pregledom broja saobraćajnih nezgoda po vremenu nastanka u toku dana, gdje je evidentno da je najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodio se u: 15,00 sati (181 s/n), 11,00 sati (177 s/n), 12,00 sati (175 s/n), 14,00 sati (161 s/n), 13,00 sati (167 s/n), 19,00 (143 s/n), 16,00 sati (151 s/n), 17,00 sati (177 s/n), 21,00 (109 s/n), 18 sati (134 s/n), 10,00 sati (155 s/n), 20,00 (112), dok su u 09,00 sati (111 s/n), u 22,00 (98 s/n), u 24,00 (41 s/n) i u 23,00 (96 s/n), ostale saobraćajne nezgode u manjem broju.

Analizom saobraćajnih nezgoda u 2023.godini po mjesecima utvrđeno da se najviše događale: julu (300), avgustu (280), decembru (258), novembru (214), aprilu (213), oktobru (212),

Ukupno je stradalo 885 lica (više za 8 ili 0,9% u odnosu na 2022.godinu), od kojih je smrtno stradalo 17 lica (više za 7 lica ili 70%), 153 lica su zadobila TTP (manje za 30 lica ili 16,3%), a 715 lica su zadobila LTP (više za 31 ili 4,5%).

Najveći broj stradalih lica je u Gradu Cazinu (243), u Gradu Bihaću (200), Općini Velika Kladuša (196), Gradu Bosanska Krupa (74), Općini Sanski Most (66), Općini Bužim (60), Općini Bosanski Petrovac (25) i Općini Ključ (21) i što je vidljivo u slijedećem grafikonu:



U strukturi stradalih lica najbrojniji su vozači (504), zatim putnici (298) i pješaci (83).

Saobraćajne nezgode koje su za posljedicu imala poginula lica dogodile su se na području Grada Cazina (6), Općine Velika Kladuša (4), Općine Sanski Most (3), Općine Bosanski Petrovac (2) i Grada Bosanska Krupa (1)

Stradali pješaci

U 2023.godini u saobraćajnim nezgodama ukupno su stradalo 83 pješaka koji su bili učesnici u saobraćaju, od kojih su tri(3) pješaka smrtno stradala, teže povređeno dvadeset (20) pješaka, dok su lakše tjelesne povrede zadobilo šezdeset (60) pješaka.

Od ukupnog 83 stradalih pješaka, u naselju je stradalo 82 lica (3 poginula, 20 TTP i 59 LTP), dok je van naselja povređeno 1 lice (1 LTP). Stradali pješaci su evidentirani od strane: PS Bihać (33), PS Velika Kladuša (18), PS Cazin (13), PS Bužim (8), Bosanska Krupa (7), PS Sanski Most(39 i PS Bosanski Petrovac (1).

Tri (3) saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim pješacima su evidentirane od strane: PS Cazin (1), PS Bosanskog Petrovca (1) i Velike Kladuše (1).

3.3.1. Kritična mjesta i lokacije gdje se najčešće događaju saobraćajne nezgode

Analitičkim praćenjem stanja i na osnovu izvještaja policijskih stanica za izvještajni period 2023.godine izdvojeno je nekoliko kritičnih mjesta i lokacija na raznim kategorijama puta gdje je sigurnost saobraćaja slabija ili se često događaju saobraćajne nezgode.

Grad Bihać

- ❖ Magistralni putevi:
 - M-5, kritične lokacije: Kamenica, Izačić, Pritoka, Gorjevac, Dubovsko i Lipa,
 - M-14, kritične lokacije: Grmuša, Kostela, Srbaljani, Pokoj,
 - M-11, naselje Lohovo,
- ❖ Regionalni put:
 - R 403 a: naselje Turija, Vrsta, Gata
 - R 408: Orašac i Kulen Vakuf

Ulice: ul. "Dr. Irfana Ljubijankića", ul. "Bihaćkih branilaca", ul. "Jablanska", ul. "Banjalučka", ul. "Bedem", ul. "Žrtava Srebreničkog genocida" i ul. "H.P. Predojevića",

Općina Bosanski Petrovac

- ❖ Magistralni putevi:
 - M-5, Kapljuh, Klenovac i Medeno polje,

Grad Cazin

- ❖ Magistralni put:
 - M 4,2: naselje Čuprija do naselja Skokovi,
- ❖ Regionalni put:
 - R 403: u mjestu Čehići
- ❖ Lokalni put:
 - Naselja Begove kafane, Čajići, Liskovac,
- ❖ Ulica u naselju:
 - Ulica „Generala Izeta Nanića“,

Općina Sanski Most

- ❖ Magistralni put:
 - M 15: dionica puta Pobriježje-Vrhopolje ,
- ❖ Regionalni put:
 - R 405: dio puta Bulevar 7. Korpusa u vremenu od 14,00-17,00 sati,

Općina Ključ

- ❖ Magistralni put: dionica puta Lanište-Pudin Han
- ❖ Ulice u gradu: Ulica „Branilaca Bosne i Hercegovine“,

Općina Velika Kladuša

- ❖ Magistralni put:
 - M 4,2: naselje Polje,

Općina Bosanska Krupa

- ❖ Magistralni put M 14: dionica puta Bosanska Krupa-Bosanska Otoka
 - M 4,3 : mjesto Baštra
- ❖ Regionalni put:
 - R 402: naselje Ljusina-Pištaline

Općina Bužim

- ❖ Magistralni put M 4,3: naselja Varoška Rijeka, Vrhovska, Brigovi i Čava
- ❖ Regionalni put R 401 b: naselje Konjodor,
- ❖ Ulice u gradu: Ulica „Generala Izeta Nanića“, „505.VBbr“ i ul. „105“

3.4. Starosna dob stradalih lica

Starosna struktura svih nastradalih lica (885 lica) u saobraćajnim nezgodama u 2023.godini, sa evidentiranim brojem poginulih i povređenih lica (TTP i LTP):

- ispod 6 godina -20 lica (2 lica TTP i 18 LTP)
 - od 6 do 9 godina -16 lica (1 lica TTP i 15 LTP)
 - od 10 do 14 godina -40 lica (8 lica TTP i 32 LTP)
 - od 15 do 17 godina – 59 lica (12 lica TTP i 47 LTP),
 - od 18 do 20 godina -92 lica (**2 poginula**, 12 lica TTP i 78 LTP),
 - od 21 do 24 godina -115 lica (**2 poginula**, 14 lica TTP i 99 LTP),
 - od 25 do 30 godina – 106 lica (**3 poginula**, 17 lica TTP i 86 LTP),
 - od 31 do 40 godina -124 lica (**2 poginula**, 18 lica zadobilo TTP i 104 LTP),
 - od 41 do 50 godina -109 lica (**4 poginula**, 18 lica zadobila TTP i 87 LTP),
 - od 51 do 65 godina -126 lica (**2 poginula**, 28 lica zadobilo TTP i 96 LTP),
 - za starosnu dob 66 i više godina -76 lica (**2 poginula**, 22 lica zadobilo TTP i 52 LTP),
 - nepoznata starosna dob – 2 lica (1 lica TTP i 1 LTP).
- U saobraćajnim nezgodama koje su se dogodile u naselju ukupno je nastradalo 798 lica, u kojima je 14 lica poginulo, 127 lica zadobilo TTP i 656 lica zadobilo LTP, dok je van naselja u saobraćajnim nezgodama evidentirano 87 stradalih lica, od kojih su 3 poginula, 25 lica zadobilo TTP i 59 lica zadobilo LTP.

Populacija mladi do 30 godine (448 lica) čine 50,6% od ukupno broja svih stradalih lica (885) u saobraćajnim nezgodama u kojima su 7 lica smrtno stradala, 66 lica zadobilo TTP i 375 lica zadobilo LTP.

Starosna struktura nastradalih vozača (504 lica), sa evidentiranim brojem poginulih i povređenih lica (TTP i LTP)

- od 18 do 23 godine128 lica (3 poginula, 20 lica zadobilo TTP i 105 LTP),
- od 23 do 30 godine101 lice (4 poginula, 16 lica zadobilo TTP i 81 LTP),
- od 30 do 40 godine78 lica (1 poginulo, 10 lica zadobilo TTP i 67 LTP),
- od 40 do 50 godine81 lice (3 lica poginula, 17 lica zadobilo TTP i 61 LTP),
- od 50 do 60 godine52 lica (13 lica zadobilo TTP i 39 LTP),
- 60 godina i više54 lica (1 poginuli, 16 lica zadobilo TTP i 37 LTP),
- nepoznata starosna dob.....10 lica (2 lica zadobilo TTP i 8 LTP),

Po starosnoj strukturi nastradalih vozača u saobraćajnim nezgodama najbrojniji su starosne dobi od 18 do 23 godine - ukupno evidentirano 128 lica.

- Od ukupnog broja nastradalih vozača u evidentiranim saobraćajnim nezgodama (504) od čega su 446 vozača nastradala u saobraćajnim nezgodama koje su se dogodile u naselju, u kojima je 9 vozača poginulo, 74 vozača su zadobila TTP i 363 LTP. Van naselja je nastradalo 58 vozača, od kojih su 3 poginula, 20 zadobila TTP i 35 LTP.

U populaciji vozača mlađih starosnih dobi od 18-30 godina, a koji su u 2023 godini smrtno nastradali u saobraćajnim nezgodama u kojima je evidentirano 7 poginulih ukupno (u naselju-6 i van naselja-1) od čega su: starosne dobi 18-23 godine - 3 lica, **starosne dobi 23-30 godine- 4 lica**

Kod stradalih vozača najviše su stradali vozači putničkih automobila (389), od kojih su 4 lica smrtno stradala, 58 zadobilo je TTP i 327 LTP, dok je 274 putnika stradalo od koji su 2 lica smrtno stradala, 32 zadobilo je TTP i 240 sa LTP.

U saobraćajnim nezgodama stradalo je 60 vozača motocikla, koja su stradala vozeći motocikl, od koji su 6 lica smrtno stradala, 23 zadobila TTP i 31 LTP, dok je 5 lica (putnika) povređeno (3 TTP i 2 LTP).

3.5. Saobraćajne nezgode u kojima su učestvovala vozila MUP-a USK-a

U izvještajnom periodu za saobraćaj za 2023. godinu na putevima i naseljima Unsko-sanskog kantona se dogodilo 15 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala službena vozila policije MUP-a USK-a, od toga (2) s/n sa povrijeđenim licima i trinaest (13) saobraćajnih nezgoda je evidentirano sa materijalnom štetom, te je u odnosu na uporedni period 2022.godine došlo do povećanja ovih saobraćajnih nezgoda za 3 ili 25%.

3.6. Saobraćajne nezgode u kojima su učestvovali inostrani vozači

Inostrani vozači učestvovali su u 161 saobraćajnoj nezgodi ili 6,3%, od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda, 33 s/n sa povrijeđenim licima i 128 saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom. U odnosu na 2022.godinu došlo je do povećanja broja nezgoda za 38 s/n ili 30,8%.

U najviše saobraćajnih nezgoda učestvovali su državljani Austrije (34), Njemačke (33), Slovenije (46), Hrvatske (29), Švicarske (3), Turska (2), Srbije (1), itd.

TABELARNI PRIKAZ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

OPĆINA	Broj saobraćajnih nezgoda	Broj stanovnika popopisu iz 2013.g. (objavljeno 2016.godine)	Broj s/n na 1000 stanovnika	Ukupno stradalo lica
Bihać	973	56.261	17,2	200
B.Petrovac	73	7.328	10	25
Cazin	551	66.149	8,3	243
S. Most	172	41.475	4	66
Ključ	66	16.744	4	21
V.Kladuša	426	40.419	10,5	196
B. Krupa	165	25.545	6,4	74
Bužim	103	19.340	5,3	60
UKUPNO	2529	273.261	9,2	885

U odnosu na ukupan broj evidentiranih s/n na 1000 stanovnika na USK, broj saobraćajnih nezgoda na 1000 stanovnika, prema popisu stanovnika iz 2013.godine (objavljeno 30.06.2016.god.), veći je na području Grada Bihaća, Općine Velika Kladuša i Općine Bosanski Petrovac.

3.7. Prekršaji za koje su podneseni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka

U toku 2023.godine, u skladu sa zakonom, zbog izvršenih 813 prekršaja policijske stanice su podnijele 432 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka. U poređenju sa istim periodom prethodne godine evidentno je povećanje broja prekršaja za 102 ili 14,3% i broja zahtjeva za 69 ili 19%.

Prekršaji za koje su podnijeti zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka su: neprilagođena brzina (109), upravljanje neregistrovanim vozilom (80), prekoračenje brzine (79), radnje vozilom u saobraćaju (69), vožnja pod uticajem alkohola (66), neustupanje prvenstva prolaza (29), upravljanje bez vozačkog ispita (upravljanje prije sticanja prava na upravljanje) (17), upravljanje m/v nakon isteka saobraćajne dozvole (11), nepropisno preticanje i obilaženje (22), semafor (5), prekršaj pješaka (3), tehnička neispravnost vozila (1), nepoštivanje saobraćajnih znakova (1) i ostali prekršaji (321).

3.8. Prekršaji za koje je izdat prekršajni nalog

U izvještajnom periodu u 2023 godini evidentirano je 52971 prekršaja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a u skladu sa Zakonom o prekršajima F BiH policijski službenici izdali su 48370 prekršajna naloga.

U poređenju sa prethodnom godinom evidentno je **smanjenje** broja prekršaja za 5192 ili 9%, te **smanjenje** broja izdatih prekršajnih naloga za 6020 ili 11%.

U 2023.godini najviše je evidentirano prekršaja prekoračenje brzine-19608, nepropisno zaustavljanje i parkiranje-4374, neposjedovanje opreme-4024, nenošenje vozačke dozvole-2704, vožnja pod uticajem alkohola-1773, zatim nepoštivanje saobraćajnih znakova-3660, nekorištenje sigurnosnog pojasa-1700, upravljanje vozilom bez vozačkog ispita (upravljanje prije sticanja prava na upravljanje)-1638, nepropisno korištenje svjetla-1258, neprilagođena brzina-892, nepropisno preticanje i obilaženje-528, korištenje mobitela u vožnji-690, upravljanje neregistrovanim vozilom-616, upravljanje m/v nakon isteka saobraćajne dozvole-480, tehnička neispravnost vozila-289, upravljanje m/v za vrijeme zabrane upravljanja -314, pretovar-388, dok su ostali u manjem broju. Evidentirana su i 16 prekršaja utvrđena uvidom u PDA uređaj.

PREKRŠAJA	BROJ PREKRŠAJA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									UKUPNO
	PS BIHAĆ	PS B. PETROVAC	PS CAZIN	PS S.MOST	PS KLJUČ	PS V. KLADUŠA	PS B.KRUPA	PS BUŽIM	ODSJEK ZA VIDEO NADZOR	
I – XII 2023.	17702	2117	8007	5274	5171	7080	4593	2940	87	52971
I – XII 2022.	16099	4015	6257	5130	4735	6507	4456	2940	8024	58163
TREND +/-	+1603	-1898	+1750	+144	+436	+573	+137	=	-7937	-5192
PREKRŠAJNIH NALOGA	BROJ NALOGA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									
I – XII 2023.	16277	2060	7032	4883	4932	6038	4388	2673	87	48370
I – XII 2022.	14684	3920	5426	4772	4538	6063	4211	2752	8024	54390
TREND +/-	+1593	-1860	+1606	+111	+394	-25	+177	-79	-7937	-6020

Skraćeni prekršajni postupak

U skladu sa zakonskom procedurom u 2023.godini, organizacione jedinice iz sastava Uprave policije MUP-a USK-a realizovale su 2 skraćena prekršajna postupaka (manje za 1 u odnosu na 2022.godinu) kod odjeljenja sudova za prekršaje na prostoru USK-a. Ova vrsta postupka provodila

se zbog potrebe o hitnom rješavanju određenog prekršajnog slučaja zbog stranih državljana koji su boravili ili prelazili preko našeg područja.

3.9. Rezultati i aktivnosti policije u kontroli saobraćaja

U 2023.godini u kontroli saobraćaja policijski službenici su evidentirali slijedeće: ukupno je kontrolisano 123716 vozila i vozača, kontrolisano 22018 lica u vozilima, pregledali 64889 vozila, pretresli 7 vozila i vozačima izrekli 369 mjera upozorenja.

Iz saobraćaja su isključena ukupno 2196 vozila, od čega je: zbog tehničke neispravnosti 289, upravljanje neregistrovanim vozilom 616, zbog isteka važnosti saobraćajne dozvole 480 i ostali slučajevi 902. Iz saobraćaja je isključeno 4116 vozača. O preduzetim mjerama i radnjama policijski službenici su sačinili 6251 službenu zabilješku. U oblasti saobraćaja izvršeno je 7670 službi na saobraćajnom sektoru.

U saobraćaju je zatečeno 1773 vozača da upravljaju vozilom pod uticajem alkohola, 1638 bez položenog vozačkog ispita, 314 pod izrečenom zaštitnom mjerom, 1700 vozača nije koristilo sigurnosni pojas i 690 vozača su koristila mobilni telefon u vožnji.

Policijski službenici su ukupno oduzeli 673 vozila, od čega su 359 vozila zbog isteka važnosti saobraćajne dozvole (nakon 38 dana), 32 vozila jer su predmet carinskog prekršaja, 4 vozila koja su predmet krivičnog djela, i 278 vozila iz ostalih zakonskih razloga.

3.10. Akcije u saobraćaju

Jedna od bitnih aktivnosti policije u oblasti saobraćaja je izvođenja lokalnih akcija, kantonalnih akcija ili akcija organizovanih na višem nivou, prema sačinjenim planovima.

U toku 2023. godine na području Unsko-sanskog kantona izvedeno je 395 akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju (više za 116 ili 41,5 % u odnosu na 2022.godinu).

Akcije su izvedene na osnovu Okvirnog plana provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanje sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2021.-2025.godina, a kojeg je sačinila Uprava policije MUP USK-a. Cilj ovih akcija je da se kroz najavljenju i pojačanu kontrolu saobraćaja suzbija i otkriva nelegalni prevoz drvnih sortimenata, zapaze lica koja voze pod uticajem alkohola, PDA uređaj, otkriju lica koji su izvršiocu KD ili predmeta koji potiču iz krivičnog djela, posjedovanje zimske opreme, upravljanje neregistriranim vozilom, upravljanje motornim vozilima prije sticanja prava na upravljanje sa vozilima koja su predmet carinskog prekršaja, korištenje sigurnosnog pojasa, korištenje mobilnog telefona u vožnji, poštivanje obaveza vozača prema pješacima, prekršaji pješaka, nenošenje kacige i kontrola vozača motocikla.

Veoma važno je i educiranje policijskih službenika, ali i drugih učesnika u saobraćaju, podizanje na viši nivo saradnje policije i građana, ali i drugih institucija i organa, podizanje saobraćajne kulture, naročito djece školskog uzrasta, te ostvarivanje česte interakcije sa medijima i slično.

Represivne aktivnosti policije treba da utiču i na pravce djelovanja ostalih struktura društva kao što su izvršne, zakonodavne, pravosudne i druge institucije društva, a u preventivni rad institucija obrazovanja, državnih organa, zdravstvenih ustanova, ustanova kulture, raznih udruženja itd. Na ukupnu efikasnost njihovog rada bitno utiče sveukupna koordinacija i zajednička aktivnost na svim nivoima.

3.11. Krivična djela u saobraćaju

U 2023.godini na putevima kantona dogodilo se 81 saobraćajna nezgoda, u kojima postoje elementi izvršenja krivičnog djela, u odnosu na uporedni period 2022.godine broj krivičnih djela je smanjen za 24 ili 22,9%. Po strukturi krivičnih djela evidentirana su: Teška krivičnih djela protiv

sigurnosti javnog prometa“ (77) i „Ugrožavanje javnog prometa“ (5). Za navedena krivična djela prijavljeno je 81 lice, od kojih su 5 maloljetnika i 8 povratnika u vršenju KD.

3.12. Zakonitost u radu

Policijski službenici MUP-a, USK su poslove i zadatke u oblasti sigurnosti saobraćaja izvršavali profesionalno i stručno, u skladu sa zakonskim propisima.

U 2023.godini Jedinica za profesionalne standarde, unutrašnju kontrolu i reviziju, Odsjek za unutrašnju kontrolu zaprimio je 4 žalbe/prigovora na postupke policijskih službenika u izvršenim kontrolama u saobraćaju, što je identično sa brojem evidentiranih žalbi/prigovora u 2022.godini (4).

Provođenjem planova za suzbijanje korupcije unutar policije, uključujući i poslove sigurnosti saobraćaja, nastoji se podići svijest o štetnosti od korupcije i njeno svođenje na nultu stopu.

3.13. Ostale aktivnosti vezane za sigurnost saobraćaja

U vezi poboljšanja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a na osnovu analitičkog praćenja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a, Uprava policije MUP USK-a je sačinila Okvirni plan provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2021.-2025.godina, utvrdila prioritete djelovanja, odredila nosioce planiranih aktivnosti, te pristupila provođenju istih u okviru svoje nadležnosti.

Dana 22.08.2023.godine, u službenim prostorijama MUP-a održan je sastanak predstavnika Uprave policije MUP-a, Ministarstva obrazovanja, nauke, kulture i sporta i Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona, u cilju sačinjavanja Plana i programa edukacija iz oblasti sigurnosti saobraćaja svih učesnika u saobraćaju, u odgojno - obrazovnim ustanovama na Unsko - sanskom kantonu (predškolskim ustanovama, osnovnim i srednjim školama), naloženog dopisom Premijera USK broj:03/1-23-5791-1/23 od 30.05.2023.godine.

Dnevni red sastanka je bio sačinjavanje Plana i programa edukacija iz oblasti sigurnosti saobraćaja svih učesnika u saobraćaju, u odgojno - obrazovnim ustanovama na Unsko - sanskom kantonu. Realizacija navedenog Plana i programa edukacije iz oblasti sigurnosti saobraćaja svih učesnika u saobraćaju u odgojno - obrazovnim ustanovama će se provesti na nivou gradova/općina na Unsko-sanskom kantonu, u saradnji sa unutrašnjim organizacionim jedinicama Uprave policije (policijske stanice).

U 2023.godini od strane Odsjeka za edukaciju, a na osnovu Plana edukacije policijskih službenika na osnovu Plana obuke za realizaciju edukacije iz oblasti „Vršenje kontrole i fizičke regulacije saobraćaja“ u 2023.godini od strane inspektora Odsjeka za edukaciju Uprave policije MUP USK provedena je edukacija u svim policijskim stanicama Uprave policije MUP USK-a, a istoj su pristupili policijski službenici koji kroz svoj rad svakodnevno ili u vanrednim okolnostima (saobraćajne nezgode, radovi na putu i slično), mogu doći u situaciju da je neophodno da pristupe vršenju fizičke regulacije saobraćaja ili vršenju kontrole učesnika u saobraćaja to jeste policijski službenici koji su u Upravi policije MUP USK-a radni odnos zasnovali u zadnjih pet godina. Obuku je prošlo 117 policijskih službenika i prema procjenama u potpunosti su usvojili materiju i spremni su pristupiti primjeni istih. Također je provedena edukacija za policijske službenike PS Bihać na temu: „Vršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom i LTP, pravilno popunjavanje zapisnika saobraćajne nezgode, obezbjeđenje lica mjesta i vršenje ispitivanja alkoholiziranosti učesnika saobraćajne nezgode“. Obuku su prošla 22 policijska službenika i prema procjenama u potpunosti su usvojili materiju i spremni su pristupiti primjeni istih.

Provodeći redovne aktivnosti u sklopu projekta „Rad policije u zajednici“ u 2023. godini policijski službenici PS Bosanska Krupa održali su predavanje na temu „Sigurnost djece u saobraćaju“ učenicima prvih i drugih razreda svih osnovnih škola na području Grada Bosanska Krupa.

Policija u svom redovnom radu, radi na suzbijanju pojave brze vožnje, posebno na putevima u blizini škola, te represivno djeluje i sankcioniše nesavjesne vozače koji se ne pridržavaju ograničenja brzine i pravila saobraćaja u blizini pješačkih prelaza.

Na osnovu Dopune Okvirnog plana mjera i aktivnosti uprave policije MUP USK na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2021.-2025.godina u kojem su sve policijske uprave i policijske stanice na USK zadužene za „osmišljavanje kriterija i organizacije nagrađivanja i promovisanja najsavjesnijeg učesnika u saobraćaju na području svoga grada /općine na USK, skupa sa zainteresiranim partnerima (osiguravajuće kuće ili drugi sponzori)“.

S obzirom da je Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH propisana obaveza K MUP-ova da vozača, kojem je u roku od jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz navedenog zakona određeno najmanje 7 kaznenih bodova, pozove na predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa, MUP USK-a je donijelo Pravilnik o radu komisije za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima i stvorilo niz tehničkih uvjeta za rad navedene komisije. S tim u vezi imenovana je komisija za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja koju čine 3 člana i to: policijski službenik (za izvođenje predavanja o posljedicama saobraćajnih nezgoda), licenciran predavač teoretske nastave (za izvođenje predavanja iz poznavanja saobraćajnih propisa) i profesor pedagogije i psihologije (za izvođenje grupnog razgovora o razlozima i posljedicama zbog kojih je došlo do oduzimanja vozačke dozvole). U vremenskom periodu od 01.01. do 31.12.2023.godine na predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima je u promatranom periodu od pozvanih 103 navedeno predavanje je odslušalo 93 vozača.

4. OCJENA STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

4.1. OSNOVNA OCJENA

U periodu 2019.-2023.godina (5 godina) na putevima Unsko sanskog kantona dogodilo se 10.998 saobraćajnih nezgoda što čini godišnji prosjek od 2.199,6 saobraćajnih nezgoda, od čega sa materijalnom štetom 8003 saobraćajnih nezgoda, te 82 saobraćajnih nezgoda sa poginulim i 2913 saobraćajnih nezgoda sa povređenim licima (653 s/n sa TTP i 2260 s/ sa LTP).

Ukupno je stradalo 4289 lica, od kojih je poginulo 89 lica, 783 zadobilo TTP i 3417 lica LTP.

Najmanje saobraćajnih nezgoda dogodilo se 2020.godine (1.813), najmanji broj stradalih lica (659) je evidentiran 2020. godine, najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima je evidentiran 2022. godine (10 s/n), najmanji broj stradalih lica sa zadobijenim TTP-a evidentiran je 2020.godine (127), dok je najmanji broj lica koja su zadobila LTP (519) evidentirano 2020. godine.

Usporedbom podataka iz 2023.godine sa podacima iz 2019.godinom utvrđeno je da je povećan ukupan broj saobraćajnih nezgoda za 209 (ili 9%), povećan ukupan broj s/n sa materijalnom štetom za 203 (ili 12 %), smanjen broj s/n sa smrtno stradalim licima za 3 (ili 15,8 %), smanjen broj s/n sa teže povrijeđenim licima za 14 (ili 9,72 %), povećan broj s/n sa lakše povrijeđenim licima za 23 (ili 4,8 %), smanjenje ukupnog broja stradalih lica za 93 (ili 9,5%), smanjen broj poginulih lica za 5 (ili 22,7%), smanjenje ukupnog broja teže povrijeđenih lica za 31 lice (ili 16,8 %) i smanjen broj lakše povrijeđenih lica za 57 lica (ili 7,3 %).

U 2023.godini u odnosu na isti period 2022.godine karakteriše povećanje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda i smanjenje ukupnog broja stradalih lica. Broj saobraćajnih nezgoda je u povećanju za 286 ili 12,7 %, te je u smanjen ukupan broj stradalih lica za 8 ili 0,9%.

Od strane Uprave policije MUP USK u 2023. godine na putevima i naseljima Unsko-sanskog evidentirano je 2529 saobraćajnih nezgoda, što je povećanje za 286 ili 12,7% u odnosu na 2022.godinu, od čega su 16 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima što je više za 6 ili 60%, u odnosu na 2022.god.

U 2023.godini ukupno je stradalo 885 lica (više za 8 lica ili 0,9 % u odnosu na 2022.godinu), od kojih je smrtno stradalo 17 lica (više za 7 lica ili 70 %), 153 lica su zadobila TTP (manje za 30 lica ili 16,3 %), dok su 684 lica zadobila LTP (više za 31 lice ili 4,5 %)

U 2023.godini u saobraćajnim nezgodama sa smrtno stradalim licima povećan je broj poginulih lica za 7 ili 70 %, smanjen je i broj sa teže povrijeđenim licima za 30 lica ili 16,3 %, dok je povećan broj sa lakše povrijeđenim licima za 31 ili 4,5 %.

Evidentirano je 16 saobraćajnih nezgoda koje su za posljedicu imale smrtno stradala lica u kojima je poginulo 17 lica, a koje su se dogodile se na području: općine Bosanski Petrovac-2, Grada Cazina (6), općine Sanski Most (3), općine Velika Kladuša (4), Grada Bosanska Krupa (2).

U 2023.godini najveći broj stradalih lica evidentiran je u gradu Cazinu (243), u gradu Bihaću (200) općini Velika Kladuša (196), zatim grad Bosanska Krupa (74) općini Sanski Most (66), općina Bužim(60), općina Bosanski Petrovac (25) i općina Ključ (21).

Po načinu nastanka, do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (1258 s/n ili 49,7%), slijetanje vozila sa puta (487 s/n ili 19,2%), zatim nalet vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (292 s/n ili 11,5%).

U 2023.godini izvršenom analizom 2529 saobraćajnih nezgoda koje su evidentirane od strane Uprave policije MUP USK u kojima je utvrđeno da je najveći uzrok nastanka saobraćajnih nezgoda u 2383 saobraćajnih nezgoda greška vozača (94,2%).

U promatranom periodu najčešći uzrok saobraćajne nezgode je „neprilagođena brzina vozila uslovima i stanju puta“ (948 s/n ili 37,4%), koje su za posljedicu imale 10 s/n sa poginulim licima i 336 s/n sa povrijeđenim licima, od kojih su 80 s/n sa TTP i 256 sa LTP.

Prema mjestu nastanka najviše saobraćajnih nezgoda dogodi se u naselju (2314 s/n ili 91,5%), dok se van naselja dogodio manji broj nezgoda (215 s/n ili 8,5%).

U 2023.godini najveći broj stradalih lica evidentiran je je u Gradu Cazinu (243), u Gradu Bihaću (200) i Općini Velika Kladuša (196).

Inostrani vozači učestvovali su u 161 saobraćajnoj nezgodi ili 6,3%, od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda,

U 2023.godini na području USK kantona evidentirana je 81 saobraćajna nezgoda u kojima postoje elementi izvršenja krivičnog djela, u odnosu na uporedni period 2022. godinu (105), broj krivičnih djela je smanjen za 24 ili 22,9%

Na sigurnost saobraćaja i dalje negativno utiču razni uticaji, a najizraženiji su nerazvijenost i loše stanje putne mreže, prisustvo udarnih rupa, odrona kamenja, klizišta, nedostatak signalizacije, parkinga, zaobilaznica, uopće saobraćajne kulture itd.

U cjelini gledano stanje sigurnosti saobraćaja na USK u 2023.godini može se ocijeniti zadovoljavajući.

4.2. REZIME

Značajne aktivnosti Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Unsko-sanskog kantona i u 2023.godini bile su usmjerene prema poboljšanju sigurnosti u saobraćaju i smanjenju stradanja.

Rezimirajući aktivnosti treba naglasiti sljedeće:

- ❖ Broj saobraćajnih nezgoda u 2023.godini u odnosu na 2022.godinu je u povećanju za 286 ili 12,7 %, te je u povećanju i broj stradalih lica za 8 ili 0,9 %.

Najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo na području grada Bihaća (973), grada Cazina (551) i općine Velika Kladuša (426), što u ukupnom broju iznosi 1950 s/n, te predstavlja 77% svih nezgoda koje su evidentirane u 2023.godini.

- ❖ Broj smrtno stradalih lica je u povećanju za 7 ili 70 %, broj lica koji je zadobio TTP je smanjenju za 30 ili 16,3 %, dok je broj lica koja su zadobila LTP u povećanju za 31 ili 4,5%.
- ❖ Evidentirano je i 16 saobraćajnih nezgoda koje su za posljedicu imale smrtno stradala lica koje su se dogodile se na području: općine Bosanski Petrovac-2, Grada Cazina (6), općine Sanski Most (3), općine Velika Kladuša (4) i Grada Bosanska Krupa (1).
- ❖ Najviše povrijeđenih lica sa TTP je na području Grada Cazina (52), Grada Bihaća (38) i općine Velika Kladuša (23).
- ❖ Najviše povređenih lica sa LTP je na području Grada Cazina (185), općine Velika Kladuša (169) i Grada Bihaća (162).
- ❖ Najveći uzrok nastanka u 2383 saobraćajnih nezgoda je greška vozača (94,2%).
- ❖ U 2023. Godini u izvršenim kontrolama saobraćaja zatečena su 1773 vozača koji su u saobraćaju upravljali vozilom pod uticajem alkohola.
- ❖ Po načinu nastanka, do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (1258 s/n ili 49,7%), slijetanje vozila sa puta (487 s/n ili 19,2%), zatim nalet vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (292 s/n ili 11,5%).
- ❖ Najčešći uzrok saobraćajne nezgode je: neprilagođena brzina vozila uslovima i stanju puta (948 s/n ili 37,4%), nepropisno skretanje, okretanje i vožnja unazad (617 s/n ili 24,3%), nepropisno preticanje, obilaženje i mimoilaženje (252 s/n ili 10%).
- ❖ U izvještajnom periodu u 2023 godini evidentirano je 52971 prekršaja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a u skladu sa Zakonom o prekršajima F BiH policijski službenici izdali su 48370 prekršajnih naloga.

- ❖ U poređenju sa 2022.godinom evidentno je smanjenje broja prekršaja za 5192 ili 9%, te smanjenje broja izdatih prekršajnih naloga za 6020 ili 11%.
- ❖ U toku 2023.godine, u skladu sa zakonom, zbog izvršenih 813 prekršaja policijske stanice su podnijele 432 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, te je evidentno je povećanje broja prekršaja za 102 ili 14,3% i broja zahtjeva za 69 ili 19%.
- ❖ Najviše prekršaja za koje su podnijeti zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka su: neprilagođena brzina (109), upravljanje neregistrovanim vozilom (80), prekoračenje brzine (79), radnje vozilom u saobraćaju (69),vožnja pod uticajem alkohola (66), neustupanje prvenstva prolaza (29).
- ❖ U 2023.godini u kontroli saobraćaja policijski službenici su izvršili kontrolu: 123716 vozila i vozača, 22018 lica u vozilima, izvršili pregled 64889 vozila, pretresli 7 vozila, te su vozačima izrekli 369 mjera upozorenja, dok su iz saobraćaja isključena ukupno 2196 vozila.
- ❖ Prema mjestu nastanka najviše saobraćajnih nezgoda dogodi se u naselju (2314 s/n ili 91,5%), dok se van naselja dogodio manji broj nezgoda (215 s/n ili 8,5%).
- ❖ Prema kategoriji puta saobraćajne nezgode se najčešće događaju u ulici u naselju 1019 s/n ili 40,3%, na magistralnim putevima 767 s/n ili 30,3%, na lokalnim putevima 309 s/n ili 12,2% s/n na, na regionalnim putevima 278 s/n ili 11% s/n.
- ❖ Saobraćajne nezgode prema danima u sedmici najviše su se događale: petkom (426 s/n), subotom (390 s/n), utorkom (374 s/n), nedjeljom (368 s/n),
- ❖ Po vremenu nastanka u toku dana najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodio se u: 15,00 sati (181 s/n), 11,00 sati (177 s/n), 17,00 sati (177 s/n),12,00 sati (175 s/n) i 13,00 sati (167 s/n)
- ❖ Analizom saobraćajnih nezgoda u 2023.godini po mjesecima utvrđeno da se najviše događale: julu (300), avgustu (280), decembru (258), novembru (214), aprilu (213), oktobru (212).
- ❖ Ukupno je stradalo 885 lica (više za 8 ili 0,9% u odnosu na 2022.godinu), od kojih je smrtno stradalo 17 lica (više za 7 lica ili 70%), 153 lica su zadobila TTP (manje za 30 lica ili 16,3%), a 715 lica su zadobila LTP (više za 31 ili 4,5%) .
- ❖ Najveći broj stradalih lica je u Gradu Cazinu (243), u Gradu Bihaću (200), Općini Velika Kladuša (196), Gradu Bosanska Krupa (74), Općini Sanski Most (66), Općini Bužim (60), Općini Bosanski Petrovac (25) i Općini Ključ (21)
- ❖ U 2023.godini u saobraćajnim nezgodama ukupno su stradalo 83 pješaka koji su bili učesnici u saobraćaju, od kojih su tri(3) pješaka smrtno stradala, teže povređeno dvadeset (20) pješaka, dok su lakše tjelesne povrede zadobilo šezdeset (60) pješaka.
- ❖ Populacija mladi do 30 godine (448 lica) čine 50,6% od ukupno broja svih stradalih lica (885) u saobraćajnim nezgodama u kojima su 7 lica smrtno stradala, 66 lica zadobilo TTP i 375 lica zadobilo LTP.
- ❖ Kod stradalih vozača najviše su stradali vozači putničkih automobila (389), od kojih su 4 lica smrtno stradala, 58 zadobilo je TTP i 327 sa LTP.
- ❖ Alarmantni je podatak da od 60 vozača koji su stradali vozeći motocikl, 6 lica su smrtno stradala, 23 zadobila TTP, dok je 31 lice zadobilo LTP, dok je 5 lica (putnici) zadobilo povrede.

- ❖ U saobraćajnim nezgodama u 2023.godini ukupno je nastradalo 885 lica, od kojih su najviše stradali vozači – 504 lica, putnici - 298 lica i pješaci 83 lica.
- ❖ I pored mnogih intervencija na putnoj mreži, stanje nije zadovoljavajuće, a o opasnostima koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja redovito se obavještavaju nadležne institucije.

4.3. PRIJEDLOG MJERA

- Nastaviti sa preventivnim radom policije kroz obezbjeđivanje prisustva policije na kritičnim relacijama, frekventnim raskrsnicama, u blizini škola i mjesta okupljanja putnika, a s ciljem smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, te kroz raznovrsne načine edukacije jačati saobraćajnu kulturu građana.
- U cilju poboljšanja stanja sigurnosti saobraćaja na putevima Unsko-sanskog kantona, neophodna je daljnja kontinuirana realizacija provođenja mjera i aktivnosti iz Okvirnog plana za period 2021-2025.godina, s tim da naročitu pažnju treba posvetiti mladima kao najranjivijoj skupini u saobraćaju.
- U cilju smanjenja saobraćajnih nezgoda na području USK-a- pojačati policijsku kontrolu u kritičnom sklopu loših saobraćajnih okolnosti, na opasnim dionicama, na kritičnim mjestima i lokacijama na kojima je došlo do povećanja broja saobraćajnih nezgoda (sa smrtnim i drugim posljedicama), u kritičnim vremenima (dani vikenda) i lošim meterološkim uvjetima (kada su ceste skliske, a vidljivost smanjena) treba bitno povećati prisutnost policije.

Načelnik
Sektora kriminalističke policije
Samostalni inspektor



02.Viteške brigade br.2, 77000 Bihać, BiH, Tel: +387/37/224 224, Fax: +387/37/ 221-560
Web: www.mupusk.gov.ba, e-mail: mupusk@mupusk.gov.ba, info@mupusk.gov.ba

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona”, broj: 9/17), Skupština Unsko-sanskog kantona na sjednici održanoj dana _____ 2024.godine, donosi:

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona, za period januar - decembar 2023. godine, broj: 05-04/04-1-04-50/24 od 25.1.2024. godine

II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: _____
Dana: _____ 2024.godine

Predsjedavajući
Skupštine Unsko-sanskog kantona
Zikrija Duraković